

ICS 29.280
S 35

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 1508—2016

代替 TB/T 1508—2010

机车电气屏柜

Electrical cubicle for locomotive

2016-05-26 发布

2016-12-01 实施

国家铁路局 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 环境条件	2
5 技术要求	2
6 检验方法	5
7 检验规则	6
8 标志、包装、运输和储存	7
参考文献	9

行业标准信息服务平台

行业标准信息服务平台

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 TB/T 1508—2010《机车电气屏柜技术条件》，与 TB/T 1508—2010 相比，主要技术变化如下：

- 修改了标准的范围(见第 1 章,2010 年版的第 1 章)；
- 增加了海拔、温度、湿度等环境条件要求(见第 4 章)；
- 增加了对门锁、钥匙和柜门开启角度的要求(见 5.1.3)；
- 修改了环境污染等级要求(见 5.1.5,2010 年版的 5.1.14)；
- 删除了机械活性物质、生物条件、化学活性物质的耐受要求(见 2010 年版的 5.1.14)；
- 删除了屏柜焊缝表面要求、屏柜表面涂层要求(见 2010 年版的 5.2.4、5.2.5)；
- 修改了对屏柜保护接地的要求(见 5.3.3,2010 年版的 5.2.7)；
- 修改了屏柜内电气设备布置的要求(见 5.4.2,2010 年版的 5.3.2)；
- 删除了屏柜布线材料、电缆类型与截面积的选取、电缆的分类敷设与固定要求(见 2010 年版的 5.4.2、5.4.4、5.4.5)；
- 删除了电缆标识方法、线号标注方法、电缆用热缩套管、导体端接要求(见 2010 年版的 5.4.7、5.4.8、5.4.9、5.4.10)；
- 增加了穿线孔电缆的防护措施(见 5.5.3)；
- 删除了母线焊接处、连接处的细节要求(见 2010 年版的 5.5.2、5.5.3、5.5.5)；
- 修改了动作性能及其试验方法(见 5.8、6.5,2010 年版的 5.3.6、6.5)；
- 修改了绝缘性能要求(见 5.9,2010 年版的 5.7)；
- 增加了高温、低温、交变湿热性能要求及其试验方法(见 5.11、5.12、6.7、6.8)；
- 增加了盐雾要求(见 5.16)；
- 删除了试验数据的允差规定(见 2010 年版的 6.2)；
- 修改了绝缘试验方法(见 6.4,2010 年版的 6.4、6.8)；
- 增加了防护等级试验方法(见 6.11)；
- 修改了噪声试验方法(见 6.14,2010 年版的 6.13)；
- 修改了检验规则(见第 7 章,2010 年版的第 7 章)；
- 修改了标志、包装、运输和储存(见第 8 章,2010 年版的第 8 章)。

本标准由中车株洲电力机车研究所有限公司归口。

本标准主要起草单位：中车株洲电力机车有限公司。

本标准参加起草单位：中车大连机车车辆有限公司、中车株洲电力机车研究所有限公司、中车大同电力机车有限公司。

本标准主要起草人：李希宁、丁伟民。

本标准参加起草人：付莹、龙明生、李学普。

本标准的历次版本发布情况为：TB/T 1508—1984、TB/T 1508—1993、TB/T 1508—2005、TB/T 1508—2010。